



مسیر یابی :

- ۱- شناخت صحیح : اولویت بندی ساخت راه بستن به دیدگاه بلندمدت و نیاز کلان کشور و اولگوهای زیر دارد که شامل ۱- سیاست کشور در زمینه اقتصادی سیاسی و فرهنگی، صنعتی، کشاورزی و نظامی ۲- سیاست کشور در زمینه همگن سازی سیستم نواحی گوناگون کشور ۳- سیاست کشور در زمینه بهسازی از زیر روش تراپری مناسب تکنولوژی رفر ۴- پلونس تراپیک حال و آینده ۵- پراگندگی شبکه راه های کافه شده و ساخته شدن آن ۶- برنامه رشد صادرات و واردات و سیستم برنامه

- ۷- در طراحی و ساخت یک راه نیازهای زیر حد اقل باید رعایت شوند :
  - ۱- فراهم نمودن ایمنی و آسایش کاربران ۲- محیط زیست را بهبود داده و فواید آنرا نیز ۳- مخارج بهره برداری و نگهداری از آن کمتر شود ۴- از آلودگی های طرح هندسی پیروی نمایند و ساخت راه هزینه زیادی نداشته باشد.

۲- ابزارهای مسیر یابی : ابتداء انتهای مسیر یک راه توسط دولت

مقتضی می شود و سپس از تصویب آن و دریافت بودجه به کمک مهندسی آسمان کنجی برآورد و طراحی و اربان های مسیر از یابی می گردد. سپس از آن نقاط اجباری مسیر



مشارف

مصطفی می گردد و پروژ برای طراحی ب مهندس تصویب داده می شود

۱- نقشه های توپوگرافی در این نقشه ها با مقیاس های

تو ناگون در سازمان های نقش برداری تهیه می شود. در نام های

نقشه های مقیاس ها با مقیاس ۱ و در نام های طراحی

با مقیاس ۱ به ناهمی رود. نقشه های توپوگرافی دارای مقیاس

بزرگتری با مقیاس از در کنار هم قرار گیری آن ها چگونگی

ناهمواری های زمین را بیان می نماید. هم مقیاس سراسری

هم در دست که بیانگر بلندی یا ارتفاع آن از سطح آب آزاد

می باشد. با کمک نقشه های توپوگرافی امکان کنفی می که در

برگیرنده می موارد زیر است انجام می شود

۱- زمین های نامناسب شناسایی می گردد مثل مزارع - مزرعه

۲- سنجش شیب طولی مجاز راه بر روی نقشه ی پلان (چند درصد)

۳- شناسایی رودخانه نهر و دیگر ضرو رشتگی ها که نیاز به سافت پیل

یا دیگر ابنیه فنی (کالک) باشد. چ آب و راه ۴- پیدا آوردن در زای تونل

۵- پیل ها و دیگر ابنیه راه ۶- شناسایی مکان های معادن و جنبل ها

کارخانجات تولیدی، دامداری ها، آشپخانه پرندگان حیوانات

وزمین های کشاورزی که ممکن است راه از کنار آن ها عبور کند.





۲- کس های هوا این : به دو گروه تقسیم شود. استروگراف و کس های اورب  
 کس های استروگراف بیشتر برای شناسایی زمین شناسی خاک آب و هوا  
 زمین های کشاورزی به کار برده می شود کس های اورب اینها  
 مهم روشن استروگراف هستند با کمک کس هوا این از ماهواره  
 جاهایی که در نقشه توپوگرافی پرسش برانگیز و ناشناخته بوده  
 است بهتر دیده می شود

۳- نقش زمین شناسی : با کمک این نقشه ها می توان جنس خاک  
 نامید حیر را بویژه در میند مرکز زمین . شناخت جنس خاک  
 در نام های پایاها پروژه راه نیزی تواند کار آمد باشد کار برد دیگر  
 هنگام بر آورد صوم حلیات خاک (منفی بر و کثرت) ها باشد  
 ۴- نقشه منحنی همپاران : با این نقشه ها میزان بارندگی سالانه

و دین رو دکانه های فصلی پس از بارندگی پیشبینی می گردد. از سوی  
 دیگر می توان به آورد نمودن در چه بخشی از مسیر آنرا فاصله های بلند  
 بسیار هم ملاحظه بارندگی شدید مانند سوی از جا ببار آب جوی می گو

۵- پیمایش زمین : بهتره مهندسی برای بر آورد سختی اجزای راه از  
 نزدیک زمین اطراف واریانت های میرا ببینند

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

۹۱,۷,۲۱



پنجشنبه

۱۱

۱۳۹۶ خرداد

۶ رمضان ۱۴۳۸

1 June 2017

www.ROGAGOSTAR.ir

ی- نقشه های پروژه راه : مانند هر پروژه ای مسیر راه پس از طراحی  
بر روی نقشه های قراردادی نصب می شود. نقشه های راه در بر  
گیرنده ی پلان راه، پروفیل طولی راه، پروفیل عرضی، نقشه ای  
عرضی کامل پل فولد، زنجینی، آبروها و دیوارهای حایل  
و دفترچه حسابات می باشد. نقشه ی پروفیل طولی،  
پروفیل عرضی و پلان از اهمیت بالایی برخوردار و بهم پیوستگی دارند  
و نقشه ی پلان

عملیات فاسی:

فاسی های راه: برای برآورد حجم گھا، راه های فاسی پروژه ی راه باید

ابتدا سطح برش پروفیل عرضی (مقطعی از عرض راه) دفا سیرداری یا

فازری (رایست آورده و پس با داشتن فاصله بینی

جمعه

۱۲

۱۳۹۶ خرداد

۷ رمضان ۱۴۳۸

2 June 2017

پروفیل های عرضی می توان حجم کار را پت آورد.

پروفیل عرضی می توان همان شماره نقاط ایستگاه

ها در نقطه پلان و پروفیل طولی باشد. اگر <sup>فرم</sup> پروفیل عرضی

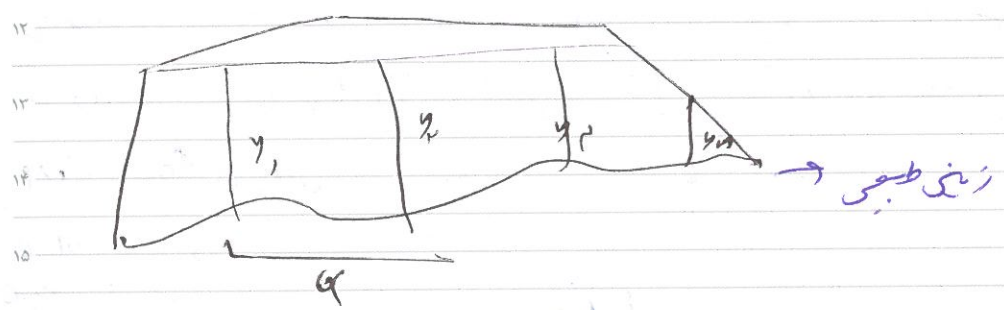
بین دو ایستگاه یکسان نباشد یا فاصله ی بین ایستگاه ها

زیاد باشد و یا ناهمواری جانی بر سر زمین بین دو پروفیل عرضی

مشتمل بر با شری می توان پروفیل عرضی گھی بی شری پیاده نمود.



اگر زمین پستی راه هوا را با سطح پروفیل عرضی همانند  
 دو زنگه است. اگر ناهمواری پستی توان سطح برش پروفیل  
 عرضی را به تنه های کوچکتر موازی تقسیم نمود و سطح برش پروفیل  
 عرضی را پست آورد.



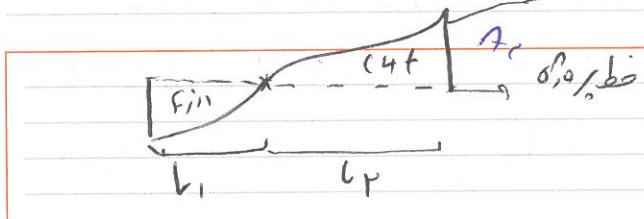
$$S = 0.5 \left( \frac{y_1}{L} + \frac{y_2}{L} + \dots + \frac{y_{i-1} + y_i}{L} + \dots + \frac{y_n}{L} \right)$$

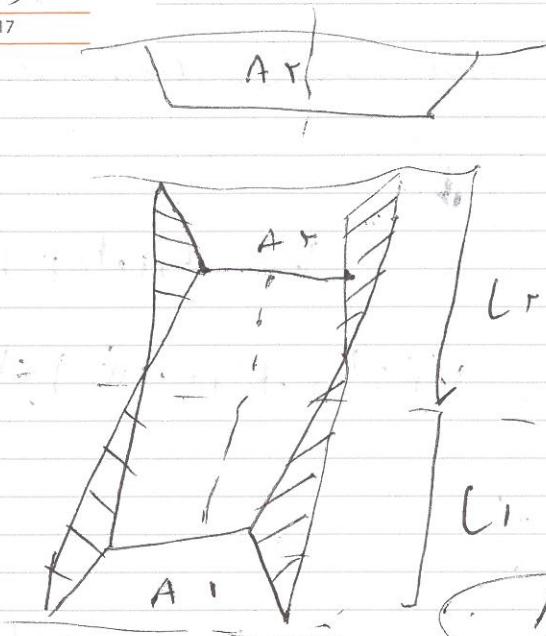
اگر دو پروفیل عرضی پایین در خاکریزی و یا هر دو در خاکبرداری

باستد وجه قائم بین آنها برابر است با  $V = R m \times L$

حاصله بین دو سطح منظم  
 میانگین صامت در  
 منظم متوالی  
 $\frac{A_1 + A_2}{2}$

اگر دو پروفیل عرضی پایین یکی در خاکبرداری و  
 دیگری خاکریزی باشد





$$V_1 = \left(\frac{A_1}{3}\right) L_1$$

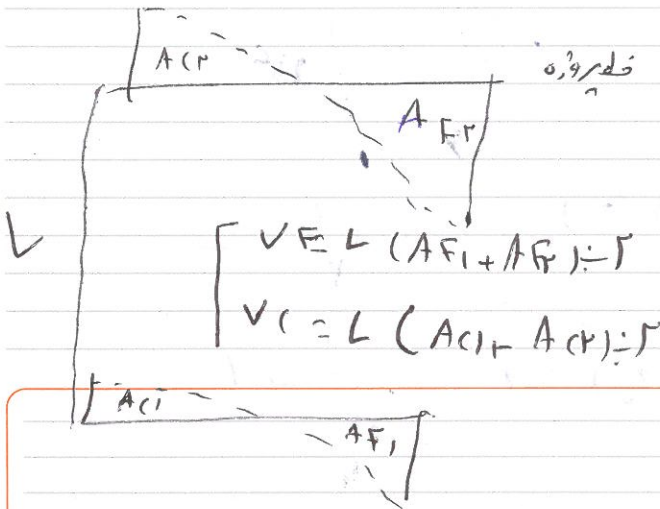
$$L_2 V_2 = \left(\frac{A_2}{3}\right) L_2$$

قطعه منفرجه

$$L_1 \left(\frac{A_1 + A_2}{3}\right)$$

$$\frac{A_1}{3} \times L_1$$

آرد و پر و ضیل عرضی پیاپی آمیخته با سرب یا منگنی

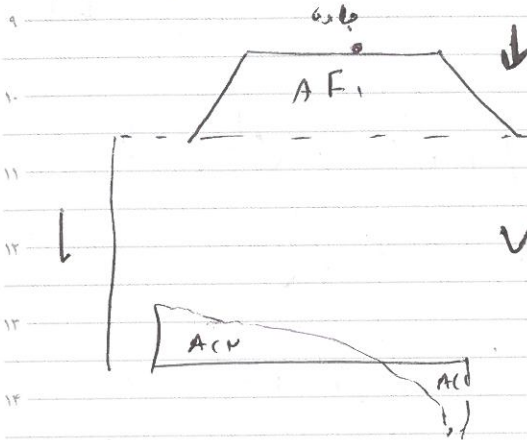


$$V_1 = L (A_{F1} + A_{F2}) \div 2$$

$$V_2 = L (A_{C1} + A_{C2}) \div 2$$



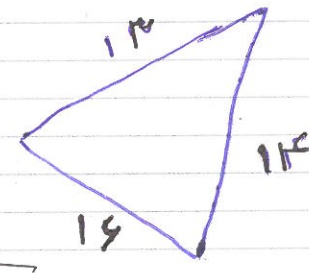
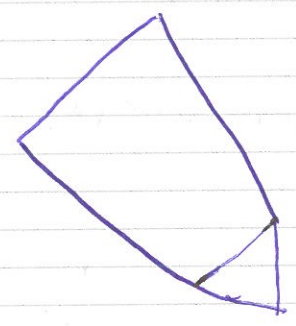
انگشتی از پروضیای های آمیخته و دیگری محض دفا (برای) باشد



$$V_C = L_1 (A_{C1}) \div 2$$

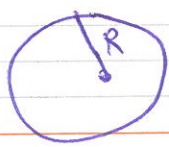
$$V_F = L (A_{F1} + A_{F2}) \div 2$$

قوس رابدهای ساده:



$$\sqrt{p(p-a)(p-b)(p-c)} \quad p = \frac{a+b+c}{2}$$

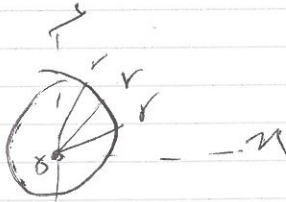
$$[(x - x_0)^2 + (y - y_0)^2] = r^2$$







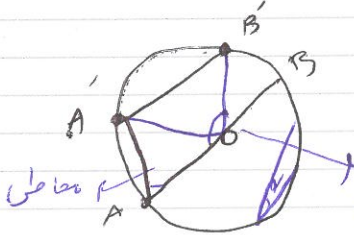
مکان هندسی نقاطی از صفحه که از نقطه مشخصی بنام مرکز دایره که به آن مرکز یا ششدر.



دایره و اجزای آن: به مکان هندسی نقاط واقع در یک صفحه که از نقطه ثابتی بنام مرکز دارای فاصله‌ی یکسان R باشند اجزای دایره

۱- وتر: هر پارفتی که دو نقطه را به هم وصل می‌کند.

۲- قوس: هر وتر دایره را به دو خصوص تقسیم می‌کند.



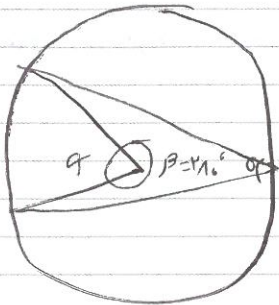
زاویه مرکزی: زاویه‌ای است که رأسش روی مرکز دایره باشد.

زاویه محیط: زاویه‌ای که رأسش روی محیط باشد. و اضلاع آن وترهای دایره نامند.

نکته: اندازه‌ی زاویه محیطی برابر با نصف زاویه مرکزی است.

Empty box for additional notes or calculations.





$$\theta = \frac{1}{r} \rho$$

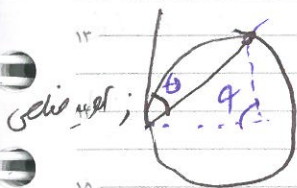
$$\beta = 210^\circ$$

$$\alpha = 2\theta$$

$$\rho = r \quad \delta = r$$

$$A = 360 - 210 = 150$$

$$\delta = \frac{1}{r} \times 150 = 150$$

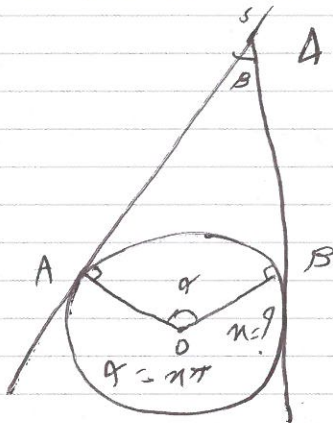


زاویه ضلعی: زاویه ای است که در آنش روی

محیط دایره - یک ضلعش همای و ضلعی دیگر وتری از

دایره است.  $A = 120^\circ$

$$\left[ \begin{array}{l} \theta = \frac{1}{r} \rho \\ \text{زاویه مرکزی} \end{array} \right]$$



پنجشنبه

۱۸

۱۳۹۶ خرداد

۱۳ رمضان ۱۴۳۸

8 June 2017

www.ROGAGOSTAR.ir

زاویه خارجی قوسی

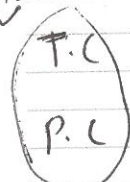
انتهای قوس دایره ای :

قوس دایره ای ساده :

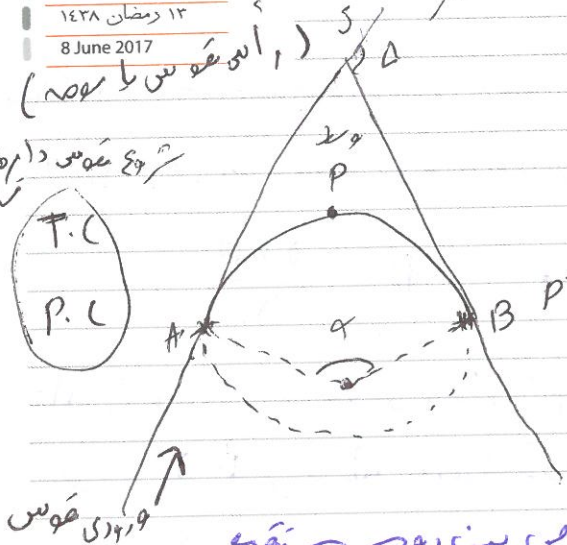
پایان قوس دایره ای ساده

شروع قوس دایره ای

انتهای قوس دایره ای



شروع قوس دایره ای ساده



زاویه قوس

زاویه داخلی یا قوس (زاویه خارجی بین دو ضلع مستقیم)

که در نقطه‌ی کیدگیه قطع می کنند زاویه تقاطع یا انحنای گویند

نقطه alpha و delta با هم برابرند

جمعه

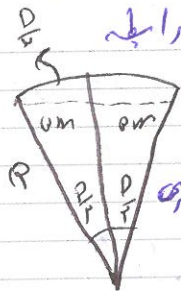
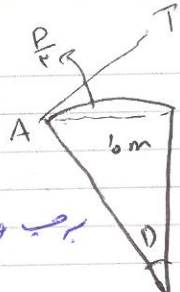
۱۹

۱۳۹۶ خرداد

۱۴ رمضان ۱۴۳۸

9 June 2017

برج و زاویه انحنای



درجه قوس (delta) : زاویه مرکزی رو بروی قوس یاوتر تا مرکزی را درجه قوس نامند از رابطه زیر به دست می آید

برج طول قوس ط محوری

$$D = \frac{L}{R} \quad \text{برج، ارتفاع}$$

$$D = \frac{0.7V^3}{R} \quad \text{برج درجه}$$

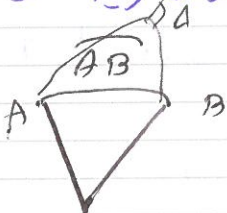


مثال: یافتن شعاع دایره قوسی با درجه قوس  
 $D = 10^\circ$  برای کسین شعاع قوس و بر حسب متر مناسب کنید

$$R = \frac{5730}{10} = 57,3 \quad D = \frac{5730}{R}$$

نکته: درجه قوس میزان انحنای ستری قوس را نشان می دهد  
 هر چه  $D$  کمتر باشد شعاع قوس بزرگتر بوده و در نتیجه قوس ملایم تر  
 می شود.

طول قوسی: فاصله نهان بین دو نقطه را طول قوس گویند  $AB$



$$L = R \cdot \Delta \text{ rad} = R \cdot \frac{\Delta \text{ deg}}{180}$$

برای اتصال دو شانه ستری از قوس انحنای به شعاع  $R = 500$  و زاویه  
 تقاطع  $120^\circ$  استفاده شده است. اندازه طول قوس بر حسب متر  
 برابر است با؟

$$\Delta \text{ rad} = \frac{\Delta \text{ deg} \times \pi}{180}$$

$$\Delta = \frac{120 \times \pi}{180} = \frac{2}{3} \pi = 2 \text{ rad} \quad \Delta = 2 \text{ رادیان}$$

$$L = R \cdot \Delta \text{ rad} \Rightarrow L = 500 \times 2 = 1000$$



۱۳۹۶ خرداد ماه ۱۱ و ۱۲

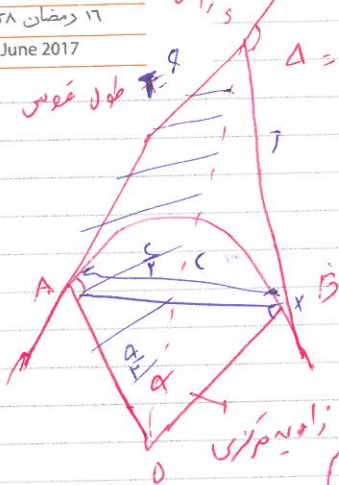
۱۶ رمضان ۱۴۳۸

11 June 2017

www.ROGAGOSTAR.ir

تangent

طول مماس (T)



$$\widehat{AOB} = \alpha = \Delta$$

$$\frac{r}{T} = \frac{\Delta}{T}$$

$$T \tan \frac{\Delta}{2} = \frac{\Delta}{2} \text{ ضلع مقابل به زاویه } \frac{\Delta}{2} \text{ ضلع مجاور به } \frac{\Delta}{2} = \frac{T}{R}$$

$$\left( \frac{T \tan \frac{\Delta}{2}}{1} \right) = \frac{T}{R}$$

$$T = R \tan \frac{\Delta}{2}$$

در یک قوس افقی ساده زاویه مرکزی برابر است با  $\Delta = 120^\circ$  و شعاع قوس برابر

$R = 1000$  م باشد. طول tangent چند متر است؟  $\sqrt{3} = 1.7$

$$R = 1000 \quad \Delta = \theta = 120^\circ \quad \sqrt{3} = 1.7$$

$$T = R \tan \frac{\Delta}{2} = 1000 \times \tan \frac{120}{2}$$

و وتر قوس دایره ای ساده نزدیک ترین فاصله ایستگاه انتهای قوس دایره ای کدام

$$\overline{AB} = C \quad \left( \frac{AB}{R} = \frac{C}{R} \right) \Rightarrow AC = \frac{C}{R}$$

$$\sin \frac{\Delta}{2} = \frac{\text{ضلع مقابل}}{r} = \frac{C}{R}$$

$$\sin \frac{\Delta}{2} = \frac{C}{R}$$

$$C = R \sin \frac{\Delta}{2}$$

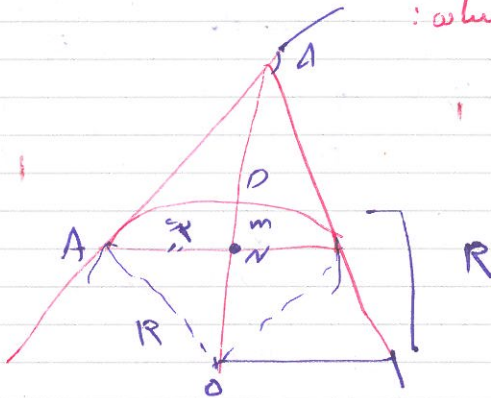




شعاع میله قوس دایره‌ای ساده برابر  $۵۰\text{cm}$  درجه است. اگر زاویه مرکزی برابر  $۶۰^\circ$  کوتاه‌ترین فاصله بین شروع و انتهای قوس را بیابید؟  
 $R = ۵۰$  ،  $A = ۶۰^\circ$

$$C = 2R \sin \frac{A}{2} = 2 \times ۵۰ \times \sin \frac{۶۰}{2} = ۵۰$$

فاصله درونی یا میانی قوس دایره‌ای ساده:



$$m = OP - ON$$

$$ON = OP - m$$

$$\cos \frac{A}{2} = \frac{ON}{R}$$

$$ON = R \cos \frac{A}{2}$$

$$R - m = R \cos \frac{A}{2}$$

$$m = R - R \cos \frac{A}{2}$$

$$m = R (1 - \cos \frac{A}{2})$$

$$OP - m = R \cos \frac{A}{2}$$

طول بیرونی قوس (AB) بیشترین قوس دایره‌ای ساده

$$\cos \frac{A}{2} = \frac{OA}{OS}$$

$$OA = R$$

$$OS = OP + BI = R + BI$$

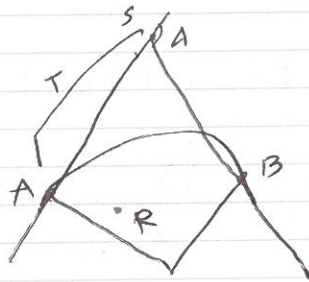


$$\cos \frac{\Delta}{P} = \frac{R}{R+BI} \quad R = (R+BI) \cos \frac{\Delta}{P}$$

$$R = (R+BI) \cos \frac{\Delta}{P} \quad \tan \frac{\Delta}{P} = \frac{T}{R}$$

دو مسیر مستقیم AS و SB توسط قدس افق به هم متصل شده اند. اگر طول AS ۱۰۰ متر و زاویه انحراف ۱۲۰ درجه باشد طول BI چند متر است؟

$$BI = T \cdot \tan \frac{\Delta}{P}$$



$$\Delta = 120^\circ$$

$$AS = 100 \text{ m}$$

$$BI = ?$$

$$BI = 100 \times \sqrt{\frac{2}{3}}$$





مثال) در قوسی  $R = 150$  م و طول قوس  $L = 314$  م طول کمانی قوس  $E = 150$  م طول میان م مقدار است؟

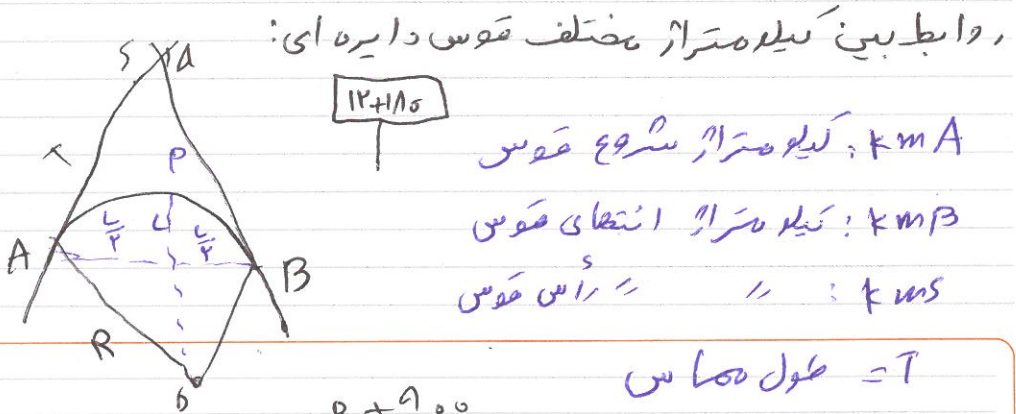
$$E = R \left( \frac{1}{\cos \frac{\Delta}{2}} - 1 \right) \Rightarrow R \left( L - \cos \frac{\Delta}{2} \right) = E \cos \frac{\Delta}{2}$$

$$m = R \left( 1 - \cos \frac{\Delta}{2} \right) \Rightarrow m = E \cos \frac{\Delta}{2} \quad \frac{m}{E} = \cos \frac{\Delta}{2}$$

$$L = R \cdot \Delta = 314 = 150 \times \Delta \Rightarrow \Delta = \frac{314}{150} \text{ (Rad)}$$

$$\Delta = \frac{314}{150} \times \frac{180}{\pi} = 120^\circ$$

$$m = E \cos \frac{\Delta}{2} \Rightarrow E = 150 \left( \frac{1}{\cos 60^\circ} - 1 \right) = 75 \text{ m}$$



۱۰۲۵ هزار، ۱۰ + ۹۵۵



۸ رابطه شروع و رأس قوس  $kms = kMA + T$

۹ رابطه بین شروع و وسط قوس  $kmp = kMA + \frac{L}{2}$

۱۰ رابطه شروع و انتهای قوس  $kMB = kMP + \frac{L}{2}$

۱۱  $kMB = kMA + L$

۱۲ مثال) در یک پروژه راهسازی شامل دو خط مستقیم و یک قوس افقی  
۱۳ با دو تیلو متر شروع قوس  $2 + 300$  می باشد چنانچه شعاع قوس

۱۴  $120m$  و زاویه انحراف  $5^\circ$  باشد تیلو متر را در رأس قوس و انتهای

۱۵ قوس را به ترتیب آورید؟  $5^\circ = \Delta$   $120 = R$   $2 + 300 = kMA$

شب قدر

$T = R \tan \frac{\Delta}{2}$   $T = 120 \times \tan 2.5^\circ = 5.9m$

جمعه

۲۶

۱۳۹۶ خرداد

۲۱ رمضان ۱۴۳۸

16 June 2017

$kms = kMA + T = (2 + 300) + (0 + 5.9) = 2 + 305.9$

$L = R \cdot \Delta \text{ rad}$   $L = R \cdot \frac{\pi \cdot \Delta}{180}$

$L = \frac{120 \times \pi \times 5}{180} = 120$

$kMB = kMA + L$

$kMB = (2 + 300) + (0 + 120) = 2 + 420$





مثال) در طراحی یک مسیر از قوسی با  $A=90^\circ$  و درجه قوس برابر  $r=50$  استفاده شده است. در صورتی که کیلومتر از شروع قوس  $1000$  باشد کیلومتر از انتهای قوس را حساب کنید.

$$D = \frac{10}{R} \quad \boxed{R = \frac{10}{D}} \quad R = \frac{10}{\frac{10}{2}} = 200 \text{ m}$$

$$KMB = KMA + L = (1 + 750) + (0 + 500) = 2 + 1250$$

$$L = R \cdot \Delta = L = \left( 2000 \times \left( 90 \times \frac{\pi}{180} \right) \right) = 3141.59 \text{ m}$$

تعیین شعاع حداقل در قوس های افقی:

$$R_{min} = \frac{V^2}{127(e_{max} + F)}$$

فریب اصطکاک  $\rightarrow$  شیب عرضی  $\rightarrow$  براندگی  $\rightarrow$   $d p b p = 5$  (e)

هدف اصلی شیب عرضی: از امنیت رانندگان و سرنشینان درایت آب های سطحی

دیاران

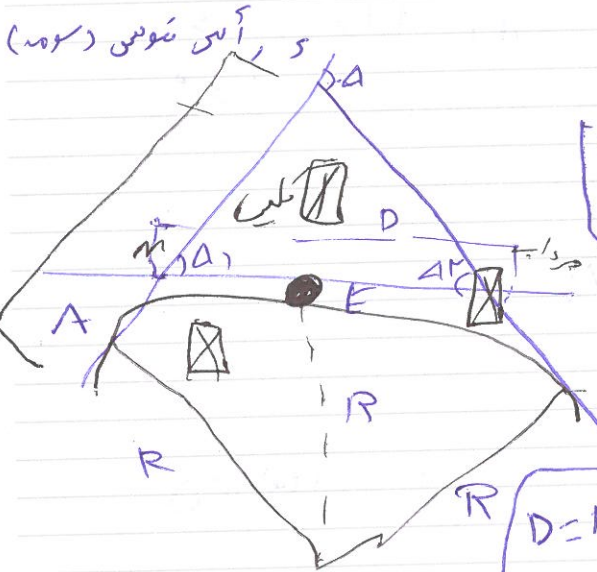


در یک قوس اگر سرعت وسیله  $127 \text{ km/h}$  باشد ضریب اصطکاک جانبی  $0.08$  و حد آکریشیب بحرانی  $0.1$  باشد شعاع حداقل قوس را بیابید؟

$$R_{\min} = \frac{127 \times 127}{127(0.08 + 0.08)} = 1000 \text{ m}$$

معمنی شعاع قوسی دایره ای ساده در موارد خاص:

الف - عبور از سه امتداد



$$ME = t_1 = R \tan \frac{\theta_1}{2}$$

$$NE = t_2 = R \tan \frac{\theta_2}{2}$$

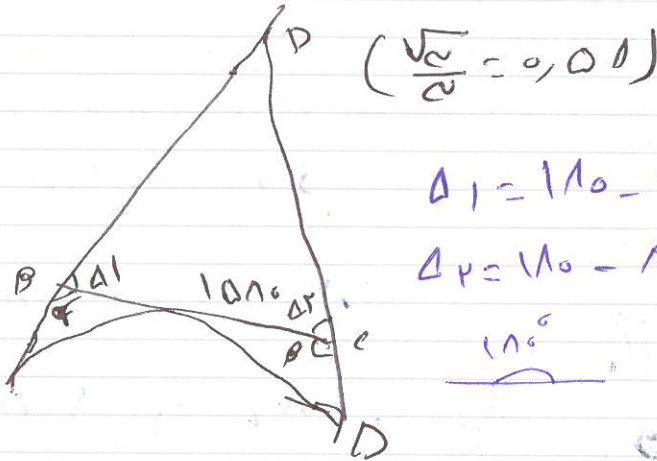
$$ME + NE = D = MN$$

$$D = MN = R \tan \frac{\theta_1}{2} + R \tan \frac{\theta_2}{2}$$

$$D = R \left( \tan \frac{\theta_1}{2} + \tan \frac{\theta_2}{2} \right)$$

$$R = \frac{D}{\tan \frac{\theta_1}{2} + \tan \frac{\theta_2}{2}}$$

مسئله) در شکل مقابل بین سه مسیر مستقیم متوالی از این قوس  
با انحنای ثابت (دایره) اکثر طول BC برابر ۱۵۸۰ و زوایای ۹  
برابر ۱۲۰ و  $\beta = 90^\circ$  باشد شعاع قطر منتهی باشد



$$\Delta_1 = 110 - 9 = 50^\circ$$

$$\Delta_2 = 110 - \beta = 90^\circ$$

$$120^\circ$$

$$R = \frac{D}{\tan \frac{\Delta_1}{r} + \tan \frac{\Delta_2}{r}} = \frac{1010}{\tan 50^\circ + \tan 90^\circ}$$

$$= \frac{1010}{\sqrt{\frac{2}{2}} + 1} = \frac{1010}{1,51} = 100 \text{ cm}$$





سه شنبه

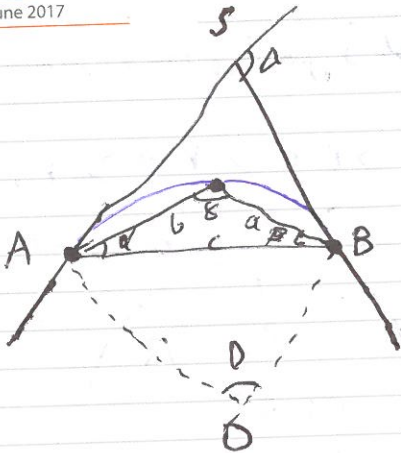
۳۰

خرداد ۱۳۹۶

۲۵ رمضان ۱۴۳۸

20 June 2017

www.ROGAGOSTAR.ir



کمپوز از سه نقطه :

رابطه سینوسی ها :

$$\left( \frac{a}{\sin \alpha} = \frac{b}{\sin \beta} = \frac{c}{\sin \gamma} \right)$$

$$\frac{a}{\sin \alpha} = \frac{b}{\sin \beta} = \frac{c}{\sin \gamma} = 2R$$

در طرح هندسی یک مسیر از قوسی با انحنای ثابت  $n$  از سه نقطه  $A, B, C$  (۲۰۰ و ۲۰۰ و ۲۰۰) و  $\alpha$  (۱۰۰ و ۱۰۰) استفاده شد. اگر زاویه  $\beta$  باشد انحنای  $(P)$  را بیابید.

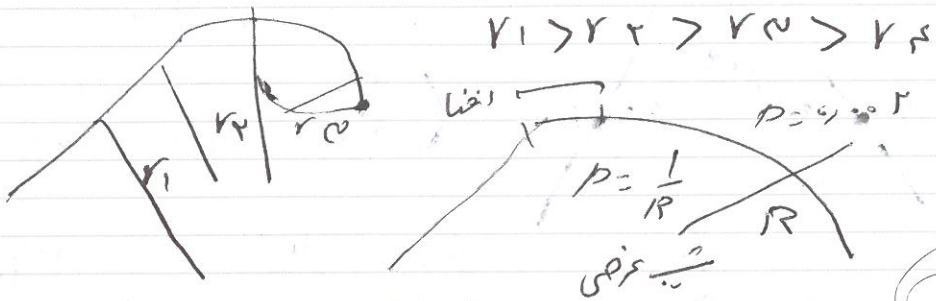
$$b = AC = \sqrt{(x_C - x_A)^2 + (y_C - y_A)^2} = \sqrt{0.2^2 + 0.2^2} = 0.2828$$

$$\frac{b}{\sin \beta} = \frac{2R}{1} \rightarrow R = \frac{b}{2 \sin \beta}$$

$$2R = \frac{0.2828}{\sin 90^\circ} \rightarrow R = 0.1414$$

$$P = \frac{1}{R} = \frac{1}{0.1414} = 7.071 \text{ Rad}$$

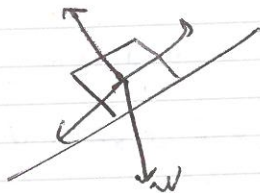
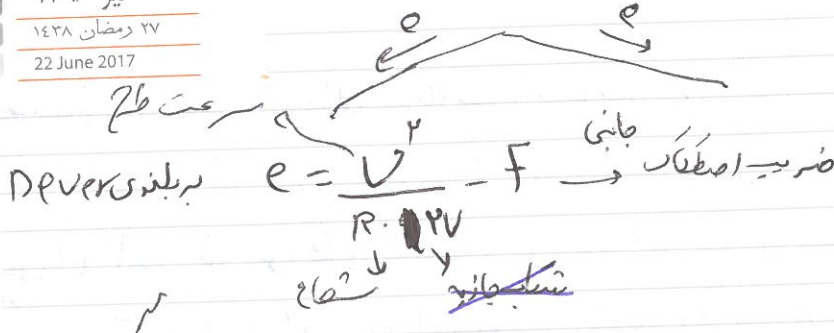
شیب محرض و منحنی اتصال رگلو شیب:



همانطور که می دانیم ساده ترین گمانه که دو مسیر مستقیم را به یکدیگر متصل می کنند قوس دایره ای ساده می باشد. زمانی که یک کلیدی نقلی با سرعت B از مسیر مستقیم وارد یک قوس دایره ای با شعاع R می شود و دچار یک تغییر ناگهانی می شود. این تغییر به دو دلیل اتفاق می افتد -۱- وجود نیروی گریز از مرکز در قوس -۲- افزایش چشمگیر انحنای مسیر مستقیم به قوس که این دو عامل ایمنی و سلامت سرنشینان را به خطر می اندازد.

دو راه حل: ۱- برای مقابله با نیروی گریز از مرکز باید شیب محرضی یا Super را به مسیر اعمال کنیم -۲- برای جلوگیری از تغییر ناگهانی انحنای مسیر مستقیم به قوس دایره ای از قوس با انحنای تدریجی استفاده

می کنیم.



$v = 127 \text{ km/h}$      $R = 100 \text{ m}$   
 $F = 0.15$      $e = 9$

$$e = \frac{127^2}{100 \times 9.81} - 0.15 = 0.181$$

روز تبلیغ و اطلاع رسانی دینی (سالروز صدور فرمان حضرت امام خمینی (ره) مبنی بر تأسیس سازمان تبلیغات اسلامی - ۱۳۶۰ ه.ش). روز اصناف

منظنی اتصال:

مزایای منظنی اتصال: الف- اجمال تدربیبی فرضی

بسی همپوهای مستقیمه - ابتداء انتهای مقوس دایره ای

و جلوگیری از تغییرات ناآهانی ب - وارد آوردن

تدریبی شتاب فرضی از صفر تا  $\frac{v}{R}$  در یک حاصله ی مناسب و

اجتناب از اجمال ناآهانی نیروی گزیز از مرکز به وسیله ی نقلیه

باعث به قطر افتادن بر نشننان و ساییل نقلیه ی مورد (اجبار

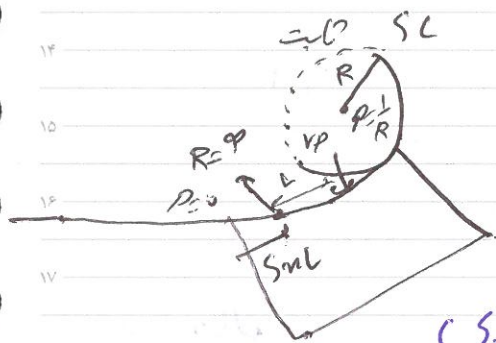
دید بهتر برای راننده هنگام ورود از صیر مستقیم به قوس دایره ای



محیطی در منحنی اتصال به نلای زیر توبه کرد:

- ۱- با افزایش طول منحنی اتصال ششای آن کاهش و انضای افزایش می یابد.
- ۲- در قوس های با ششای بزرگ از اجزای منحنی اتصال اجتناب می کنند.
- ۳- با افزایش طول منحنی اتصال دو شرط ایمنی و راضی گردید.

معادله ی عمومی قوس های اتصال:



$$P = \frac{1}{R} \quad (\Rightarrow) \quad R = \frac{1}{P}$$

$$P = \frac{1}{R} = k \cdot L$$

$$(S.C) \quad P = \frac{1}{R} = k \cdot L \cdot S \quad (\Rightarrow) \quad k = \frac{1}{R \cdot L \cdot S}$$

$$\frac{1}{R} = \frac{1}{R \cdot L \cdot S} \cdot L \quad (\Rightarrow) \quad L \cdot R = L \cdot S \cdot R = C \cdot P \quad \rightarrow \quad \text{مقدور ثابت}$$

حداقل طول لازم برای قوس اتصال:

$$L \cdot S = 14 \cdot V \cdot P$$

$$L \cdot S = \frac{V^2}{2 \cdot A \cdot R} = \frac{0.15 \cdot V^2}{R}$$

$$L \cdot S = \sqrt{14 \cdot R}$$

L S = Max [L S<sub>1</sub> - L S<sub>2</sub>]

طراحی



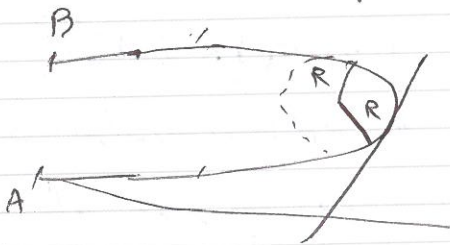
آر شفاخ قوس افقی برابر ۲۰۰ متر باشد طول اتصال لوله نیز بقدر  
L =

$$L = \sqrt{12 \times 1200}$$

معنی کلو تئیر و ایزای آن :

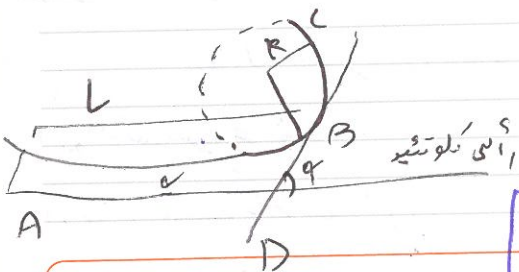
کرد کلو تئیر  $R.L = A^2$

در مؤلفه افقی یک طرح هندسی راه برای ارتباط دو مسیر مستقیم  
از ترکیب متقارن کلو تئیر قوس با انحنای ثابت آر ۲۰۰ و  $A = 200$  و  $R = 200$   
با طول قوس کلو تئیر بقدر است ؟



$$A^2 = R.L$$

$$200^2 = 200.L \quad L = 100$$



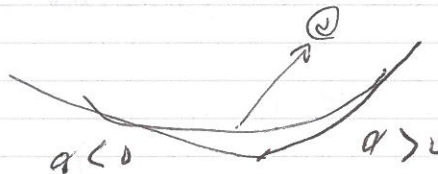
$$a = \frac{L^2}{2A^2} = \frac{L^2}{2RL} = \frac{L}{2R}$$

$$2 = a = \frac{L}{2R}$$



قوس قائم: قوس های قائم در پروفیل طولی مسیر بین دو نقطه مستقیم اتصال ایجاد می کنند به عبارت دیگر این نوع قوس ها در شیب قائم در مسیر راهسازی را به طور مکنه افت و صاف بدون تغییر حرکت خودروی به هم وصل می کنند. این قوس ها سبب ایمنی و راحتی حرکت در مسیر راه می گردد.

مهمترین دلایل استفاده از قوس های قائم: ۱- جلوگیری از تغییرات ناگهانی شیب و سرعت ۲- احوال تدریجی تغییرات شیب طولی ۳- تأمین دید کافی ۴- تخلیه مناسب آب های سطحی



۱)  $(9 + 9) = 18$

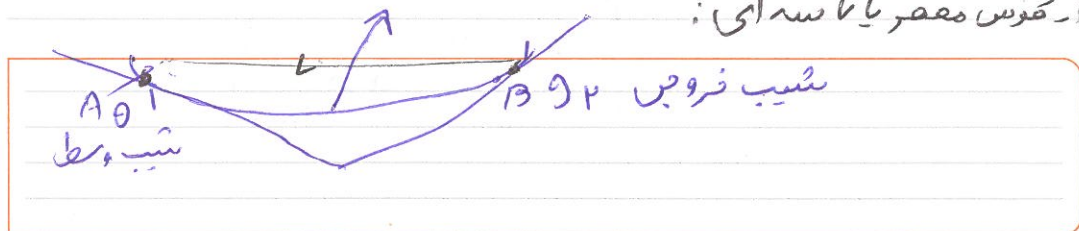
۱) نیازی به طراحی قوس قائم نداریم

۲) برخلاف قوس های افقی قوس های قائم از سهمی درجه دوم بجای قوس دایره ای ساده استفاده می شود.

۲) معادله سهمی درجه دوم 
$$ax^2 + bx + c = 0$$

انواع قوس قائم:

۱- قوس مقعر یا گامسه ای:







در سر بایین  $g_1 < 0$   $g_2 > 0$  در سر بالایی

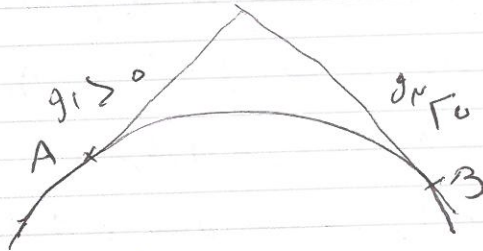
$g_1 < 0$

$g_2 > 0$

قوس با سبای یا مقعر ( $g_2 - g_1 > 0$ )

$L \geq k \cdot A$   $A = |g_2 - g_1| \Rightarrow L_{min} = k \cdot A$

۲. قوس قائم و صرب یا مقبری:



۳. قوس صرب  $(g_2 - g_1 < 0)$

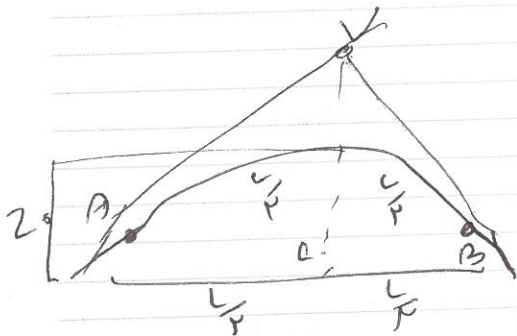
$L \geq k \cdot A$

$A = |g_2 - g_1|$

تمام طول ها در پلان

تمام ارتفاع ها در پروفیل طولی

۴. قوس با سبای یا مقعر



$k_{MV} = k_{MR} + \frac{L}{r}$

$k_{MB} = k_{MV} + \frac{L}{r}$



فاصله از نقطه شروع

معادله عروس قائم : معادله درجه دوم  $y = \alpha n^2 + \beta n + \gamma$

شیب عروس فرودی

معادله درجه دوم برای  $z = \left(\frac{g_2 - g_1}{2L}\right) n^2 + \beta_1 n + z_A$

طول عروس قائم

شیب فرودی

ارتفاع شروع عروس

عروس قائم

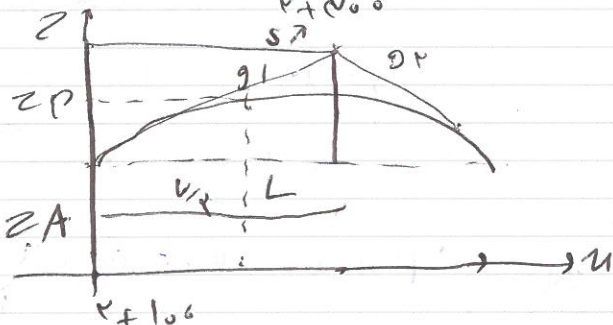
در مؤلفه قائم یک طرح هندسی راه دو مسیر مستقیم یا شیب های

$z_1 = 2$  و  $z_2 = 4$  و یک دایره را در نقطه  $K$  با ایلمتر  $200 + 100 = 300$  KM

قطع می کنند طول متر از شروع عروس  $200 + 100$  KMA و ارتفاع

آن  $z_A = 10$  م. ملاحظه کنید این تصحیح نوع عروس قائم

ب. تصحیح ارتفاع نقطه  $p$  به فاصله  $50$  متری از شروع عروس



مرد  $g_2 - g_1 = -4\% - 2\% = -6\%$

$$KMS - KMA = \frac{L}{F}$$

$$\frac{L}{F} = 200 \quad L = 100$$

$$(200 + 100) - (200 + 100) = 0 + 200$$

پنجشنبه

۸

تیر ۱۳۹۶

۴ شوال ۱۴۳۸

29 June 2017

www.ROGAGOSTAR.ir

روگا گستر  
صنایع لوله و اتصالات  
ROGA GOSTAR  
PIPE & FITTING



$$z_p = \left( \frac{g \cdot h}{2L} \right) n^2 + g \cdot n + z_A$$

$$z_p = \frac{-0,04}{2 \times 1000} (100)^2 + 0,01 \times 100 + 10 = 12,75$$

روز مبارزه با سلاح های شیمیایی و میکروبی

جمعه

۹

تیر ۱۳۹۶

۵ شوال ۱۴۳۸

30 June 2017

Dollar:

Euro:

Gold:

Oil: